

Utfärdad av

Anders Bredberg
Informationsklass exportkontroll**NOT EXPORT CONTROLLED**

Datum Utgåva Dokumentidentitet

2017-10-03 1

Informationsklass företagssekretess

INTERN

Informationsklass försvarssekretess

EJ FÖRSVARSSSEKRETESS**ANNONSUNDERLAG**

Nedanstående uppgifter fylls i som underlag för den som publicerar annonsen på webben.

Roll

Roll

Examensarbete

Kontaktpersoner i annonsen

Namn och roll	Telefonnummer	Anställningsnummer (Om personen ska ha tillgång till systemet för att se ansökningar)
Anders Bredberg, Sektionschef	013-183786	88031
Thomas Gustavsson, Handledare	013-185112	53058

Personer som ska ha tillgång till ansökningarna

Namn och roll	Telefonnummer	Anställningsnummer
Anders Bredberg, Sektionschef	013-183786	88031
Thomas Gustavsson, Handledare	013-185112	53058

Publicering och ansökningsdatum

Publiceringsdatum 2017-10-05	Sista ansökningsdag 2017-12-01 (vi intervjuar löpande)
---------------------------------	---

Publiceringskanaler

<input checked="" type="checkbox"/> Internt (SaabNet)	<input checked="" type="checkbox"/> Externt (Saab Group, Arbetsförmedlingen, Monster, Manpower)
---	---

Placering

Ort/Orter Linköping	Län Östergötland
------------------------	---------------------

Sysselsättningsgrad

<input checked="" type="checkbox"/> Heltid	<input type="checkbox"/> Deltid (%)
--	---

Anställningsform

<input type="checkbox"/> Tillsvidare	<input type="checkbox"/> Vikariat	<input type="checkbox"/> Visstid (månader)	<input checked="" type="checkbox"/> Examensarbete
--------------------------------------	-----------------------------------	--	---

Utfärdad av

Anders Bredberg

Informationsklass exportkontroll

NOT EXPORT CONTROLLED

Datum

2017-10-03 1

Utgåva

Dokumentidentitet

Informationsklass företagssekretess

INTERN

Informationsklass försvarssekretess

EJ FÖRSVARSEKRETESS**Annonstext**

Rubrik

Metodik Crippling (hållfasthetsdimensionering)

Vad du blir en del av

Gruppen "Metoder, verktyg & Data - hållfasthetsdimensionering" tillhör avdelningen Strukturutveckling inom affärsområdet Aeronautics. Vårt huvudansvar är förvaltning och utveckling av

- Hållfasthetsmetodik
- hållfasthetsdata för våra material
- Verktyg och program för dimensionering
- FE-metodik

Vi jobbar både med metall och kompositmaterial.

Våra huvudsakliga kunder är de skrov och systemhållfåre som utför hållfasthetsdimensioneringen i pågående affärsprojekt, t.ex Gripen.

Vi deltar dessutom frekvent i internationella forsknings- och utvecklingsprojekt.

Nu har vi ett uppdrag till examensarbete att söka för blivande civilingenjörer.

Din framtida utmaning

Vid dimensionering av flyplansstruktur utvärderas bland annat brottmoden crippling, dvs kollaps pga lokal instabilitet av ett helt tvärsnitt pga ren trycklast (ej att förväxla med euler knäckning).

Indata till dessa beräkningar är tvärsnittets geometri plus eventuell inspänning mot omgivande struktur. Beräkningar bygger idag på handboksmetoder.

Övergripande mål för exjobbet är att studera denna typ av struktur mha FEM (både linjär och olinjär FEM kommer att användas). Avsikten är

- att förstå kraven på FEM-modellering på denna typ av struktur
 - att verifiera/förbättra befintliga handboksmetoder inklusive inspänningsfaktorer
 - att undersöka hur strukturen påverkas om man adderar ett böjbidrag till belastningen.
- Idag hanteras detta med ingenjörsmässiga antaganden vid beräkningen.

Delmoment i exjobbet är bland annat:

- Litteraturstudie
- Upplärning av FE-verktyg
- FE-studier av olika geometrier/modelleringsteknik etc
- Jämförelser mot befintlig handboksmetodik
- Undersökning av olika inspänningsfaktorer
- Inverkan av böjning
- Dokumentation



SAAB

REKRYTERING, ANNONSUNDERLAG

6 (6)

Utfärdad av

Anders Bredberg

Informationsklass exportkontroll

NOT EXPORT CONTROLLED

Datum

2017-10-03 1

Utgåva

Dokumentidentitet

Informationsklass företagssekretess

INTERN

Informationsklass försvarssekretess

EJ FÖRSVARSEKRETESS

Den du är idag

Du läser sista året på civilingenjörsutbildning. Du ska ha läst kurser i hållfasthetslära och FEM. Kunskaper inom programvarorna Hypermesh och Nastran/Abaqus är ett extra plus.